

TRYM JACHTU

KURS	FUNKCJA	1-3° B	4° B	5° B	6 °B	7-8° B	SZTORM
B A J D E W. W.	Żagle Szoty G Szoty F Prowad. G Obciążacz Kipy F	GI, Gel [^] Gell Średnio Średnio Wąsko Luźno Lekko tył	G, Gelll Średnio Średnio Wąsko Luźno Lekko tył	G, K ^FI Max. Max. Średnio Średnio Tył	G1, FII Max. Max. Średnio Średnio Tył	G2, FIII [^] Fs Max. Max. Szeroko Średnio Tył	Tr Max. Max. Szeroko Średnio Tył
P Ó Ł W I A.	Żagle Szoty G Szoty F Prowad. G Obciążacz Kipy F	G, Gel [^] Sp Min. Min. Szeroko Lekko Lekko tył	G, Gell Min. Min. Szeroko Średnio Środek	G1, FI [^] FII Min. Min. Szeroko Średnio Środek	G1, FIII Min. Min. Szeroko Średnio Środek	G2, FIII Min. Min. Szeroko Wybrany Lekko przód	Fs Min. Min. Szeroko Wybrany Lekko przód
P E Ł N E	Żagle Szoty G Szoty F Prowad. G Obciążacz Kipy F	G, Sp Min. Min. Szeroko Lekko Przód	G, Sp [^] Gel Min. Min. Szeroko Średnio Przód	G1, Gel [^] Gell Min. Min. Szeroko Wybrany Przód	G1, FI [^] FII Min. Min. Szeroko Wybrany Przód	G2, FIII Min. Min. Szeroko Wybrany Przód	Fs Min. Min. Szeroko Wybrany Przód

METODY SZTORMOWANIA

METODA	PLUSY	MINUSY
<i>Bajdewind prawego halsu</i>	-wyprowadzenie z N -odchodzenie wiatru w prawo	-większy dryf i przechyły boczne
<i>Bajdewind lewego halsu</i>	-zmniejszenie przechyłów bocznych, -uwaga na niekontrolowany sztag na grzbiecie fal	-prowadzenie do N, ostrzenie wiatru -zmniejszenie prędkości, -większe przechyły wzdłużne, -silniejsze bicie dziobem o fale
<i>Półwiatr</i>	-zalety jak bajdewind	-wady jak bajdewind, -możliwy tylko przy długiej fali, -uwaga na rezonans, -ostrzyć przy nadchodzeniu fali
<i>Baksztag</i>	-wyprowadzenie z N, słabnięcie wiatru, szybko i przyjemnie, -wyrzucić liny za burtę, przenieść SO do tyłu, -długie noszenie na fali przy stałym przechyle	-tendencja do rufy lub gwałtownego ostrzenia, dziady od rufy, -zbyt duże prędk., duże naprężenia steru -uwaga na wywrotki przez dziób lub rufę
<i>Dryfkotwa z dziobu</i>	-fale o równej długości, -B↑=nawietrzność, tylko dwumasztowce	-duże przechyły boczne i napięcia, -wychodzenie od wiatru
<i>Dryfkotwa z rufy</i>	-Fale nie wchodzą na pokład, -mniej uciążliwa żegluga	-duże przechyły boczne - V=10% wiatru, wszystkie jachty
<i>Silnik</i>	-utrzymanie prędk. manew. przy kursie na wiatr i fale oraz wysokość.	-bardzo duże przechyły boczne, -większa prędk. większa uciążliwość
<i>Łańcuch z dziobu</i>	-dł. łańcucha min. 40m., skuteczny gdy wlecze się po dnie	-niebezpieczeństwo zachaczenia o przy kamienistym dnie
<i>Dryf na żaglach</i>	-F i ster na wiatr, G i B do diametralej → stały przechył i sucha żegluga, kurs bajd., KDw=baksztag, V=5-10 % prędk. wiatru -B do diametralnej, ster na zawietrz. → kurs ostry bajd., KDw=fordew., V=15% wiatru -F na wiatr, ster na wiatr → V=5-10	-zmiennne kursy, -uderzenia o fale
<i>Dryf bez żagli</i>	-liny z rufy	-znaczące przechyły, możliwość wywrotki przez burtę