



Zadania z nawigacji na mapę *BRITISH ISLES – IRISH SEA – WESTERN PART*, nr 1411

Zadanie 1. (1996/97 termin II)

23 sierpnia 1986r. godziny dzienne. Wiatr WSW 4°B, stała prędkość po wodzie $v=5w$, poprawka na wiatr $pw=5^\circ$. Płynąc kursem $KK=270^\circ$ dokonano namiarów na LM *Point of Ayre*: o godz. 0600 $NK=212^\circ$ i o godz. 0700 $NK=145^\circ$. Po określeniu pozycji obserwowanej na godz. 0700 zmieniono kurs na $KK=290^\circ$ i żeglowano nim do godz. 1000. O godz. 1000 zmierzono sekstantem kąt poziomy pomiędzy LM *Crammag HD* i LM *Mull of Galloway* $\alpha_H=045^\circ$, oraz kąt pionowy $\alpha_V=17'$ dla LM *Mull of Galloway* (nr w spisie światła 4610). Wobec zmiany kierunku wiatru na W-WNW (pw przyjmować bez zmian), po określono PO na godz. 1000 obrano KdD na LM *Calf of Man*.

Wykonać wszystkie nakresy konieczne do prowadzenia nawigacji w godzinach 0600-1300. Obliczyć KK dla godzinnych odcinków drogi 1000-1100, 1100-1200 i 1200-1300.

Prądy o prędkości do 0,2w pomijać. Momenty czasowe podane są w GMT.

Zadanie 2. (1997/98 termin I)

24 lipca 1986r. Wiatr NE 5°B. Widoczność bardzo dobra. Wzniesienie oczu obserwatora 2,5m, pw przy kursach bajdewind 5°. Współczynnik korekcyjny $\log u=1,0$. Momenty czasowe podane w GMT.

- 2000/100,0 $KK=150^\circ$, Określono pozycję z dwóch jednoczesnych namiarów, $NK_1=313^\circ$ na LM *Mew Island*, $NK_2=275^\circ$ na LM *Donaghadee*. Bezpośrednio po określeniu PO zmieniono KK na 110° .

- 2100/106,0

- 2200/112,0 Zmierzono kąt poziomy pomiędzy LM *Mull of Galloway* i LM *Crammag HD* $\alpha_H=035^\circ$ oraz wykonano namiar $NK=007,5^\circ$ na LM *Mull of Galloway*. Bezpośrednio po określeniu PO postanowiono żeglować w kierunku prowadzącym wprost na LM *Calf of Man*.

- 2300/118,5

- 2400/125,0

- 0100/131,5

- 0200/138,0

Wykreślić i opisać drogę jachtu używając powszechnie przyjętych oznaczeń, zaznaczyć PO na godz. 2000 i 2200 oraz PZ na każdą godzinę. Obliczyć KK dla żeglugi w godzinach 2200-0200. Określić pozycje, na których powinny pojawić się światła LM *Calf of Man* i LM *Castle* i pod jakimi kątami kursowymi. Działanie prądu o prędkości do 0,5w pomijać. Kursy i namiary zaokrąglić do 0,5°.

Zadanie 3. (1997/98 termin II)

19 sierpnia 1986r. wiatr WNW 4°B, widzialność 5Mm, prędkość jachtu względem wody (stała) 6w, dryf (stały) 5°, wysokość oczu obserwatora ponad poziom morza 2,5m, czas w GMT.

Po wyhalsowaniu się z portu *Erin*, o godz. 1900, na kursie $KK=260^\circ$ wykonano $NK=150^\circ$ na LM *Calf of Man* i zmierzono kąt pionowy na tę latarnię $\alpha_V=0^\circ40'$. Po określeniu PO zmieniono kurs na $KK=340^\circ$ i żeglowano nim przez 6 godzin. O godz. 0100 wykonano namiary $NK_1=060^\circ$ na LM *Mull of Galloway* i $NK_2=349^\circ$ na LM *Crammag HD*, określono PO. Na skutek zmiany kierunku wiatru na NNW, o godz. 0100 możliwe było żeglowanie najkrótszą drogą do portu *Portavogie*.

Wykreślić drogę jachtu od godz. 1900 do Portu *Portavogie*, opisać charakterystykę światła i widoczną konstrukcję LM *Calf of Man* oraz podać moment, kiedy przestanie ono być widoczne z jachtu. O której godzinie należy spodziewać się zaoczenia światła *Portavogie Harbour (S pier. Head)*, jakie to będzie światło? (Podaj jego charakterystykę i naszkicuj sektory świecenia). Podaj KK dla odcinka drogi w godz. 0200-0300.

(W nawiasach podano terminy sesji egzaminacyjnych, z których pochodzą powyższe zadania)