

Zadania z nawigacji na mapę *CHERBOURG TO CAP D'ANTIFER*, nr 2613

Zadanie 1. (wiosna 2003r.)

21 sierpnia 1998 roku o godz. 0440 GMT jacht zamierzał zakotwiczyć w zatoce Rade de la Cappelie, w miejscu, w którym sondowana głębokość wody wynosi 5,2m. Założono, że jacht będzie kotwiczyć w tym miejscu przez ok. 6 godzin. Obliczyć wysokość pływu w tym miejscu w momencie kotwiczenia oraz maksymalną głębokość wody, której można tam się spodziewać w ciągu najbliższych 6 godzin.

Zadanie 2. (wiosna 2003r.)

Jacht z zadania 1. zszedł z kotwicy o godzinie 1000 GMT tego samego dnia i podjął żeglugę KK=000°, osiągając przy wietrze NW 4°B prędkość po wodzie 5w. Dryf na kursie bajdewind oszacowano na 4°. O godz. 1100 GMT wykonano namiar na LM Iles Saint Marcouf NK=270° oraz zmierzono kat pionowy jej konstrukcji (wysokości konstrukcji latarni 15m)  $\varphi = 9'$ . Dalej żeglowano tym samym KK przez 3 godziny.

O godz. 1400 zmieniono kurs na prowadząc najkrótszą drogą ku LM Pointe de Barfleur-Gatteville (wiatr i prędkość jachtu takie same jak poprzednio).

Wykonać pisemne obliczenia żeglugi i nakresy na mapie, obliczyć KK dla godzinnych odcinków drogi od 1400 do 1500 i od 1500 do 1600 GMT, nanieść na mapę pozycję kotwiczenia.

Zadanie 3. (jesień 2004r.)

Wieczorem 13 lipca 1998 roku jacht zakotwiczył w pobliżu portu Cherbourg. W godzinach rannych 14 lipca odkotwiczył i przy wietrze NNE 3°B pożeglował kursem KK=070°. Dryf na tym kursie oszacowano na 4°. O godz. 1000 GMT dokonano równoczesnych namiarów na LM Cap Lévi NK=140° i na LM Fort de L'Ouest NK=212° i do godziny 1300 żeglowano w tych samych warunkach z prędkością zmierzoną względem wody 4w. O godz. 1300 dokonano zmiany kursu, obierając KDd wprost na LM Iles Saint-Marcouf, prędkość jachtu wzrosła do 5w.

Wykonać obliczenia i zakresy na mapie dla całej trasy, obliczyć wielkość pionowego kąta bezpieczeństwa na konstrukcje LM Pointe de Barfleur-Gatteville, pozwalającego, w przypadku żeglugi bezpośrednio przy brzegu, na ominięcie przybrzeżnych płycizn w odległości mniejszej niż 2,5 Mm liczonej od latarni. Jaki kurs należy podać sternikowi dla godzinnego odcinka drogi od 1400 do 1500, obliczyć przybliżony moment dojścia do Iles Saint Marcouf.

Kursy i namiary zaokrąlać do 1°, prądy o prędkości 0,1 węzła i mniejszej pomijać.

Zadanie 4. (jesień 2004r.)

Na podstawie spisu świateł opisać charakterystykę LM La Plate (nr światła 1514 w spisie): podane tam wymiary, sektory świecenia (narysować i opisać) opisać i narysować charakterystykę jej światła, podać zasięg nominalny jej białego światła i odległość, z jakiej je widać przy meteorologicznej widzialności ocenionej na 5 Mm.

(W nawiasach podano terminy sesji egzaminacyjnych, z których pochodzą powyższe zadania)