

1. Naszkicować sektory światła sektorowego na podstawie poniższych informacji odczytanych z angielskiego spisu światel: G 180°-252°(72°), W 252°-262°(10°), R 262°-287°(25°)

2. Jaka jest odległość w Mm pomiędzy punktami określonymi współrzędnymi:

A:  $\varphi=24^{\circ}30,0'S$   $\lambda=017^{\circ}30,0'W$  B:  $\varphi=24^{\circ}57,5'S$   $\lambda=017^{\circ}30,0'E$ ?

3. Dnia 29 czerwca 2005r. jacht o długości 16m wyszedł z portu Kołobrzeg z zamiarem żeglowania do portu Ustka. Wiatr E-SE 3-4(5)°B, stan morza 2.

- 1700/275,0 minięto główki portu Kołobrzeg, postawiono żagle(bezan, grot i fok), KK= 050°, pw=(±)5°

- 1800/281,0

- 1830/284,0 Wykonano namiar kompasowy NK=100° na Lm "Gąski", wyznaczono pozycję prawdopodobną PP.

- 1900/287,0

- 1940/291,0 Wykonano drugi namiar NK=200° na Lm "Gąski" i wyznaczono pozycję obserwowaną z dwóch niejednoczesnych namiarów.

- 2000/293,0 KK=040°

- 2100/300,0

- 2200/307,0 Zmierzono sekstantem kąt poziomy między Lm "Jarosławiec" a Lm "Darłowo"  $\alpha_h=49^{\circ}30'$  oraz kąt pionowy  $\alpha_v=06'$  pomiędzy podstawą a szczytem konstrukcji Lm „Darłowo”. (Wysokość 21m). Wyznaczono pozycję z kąta poziomego i kąta pionowego.

- 2300/314,0 Skierowano jacht do portu Ustka, jaki kurs należy podać sternikowi? Czy o godzinie 2300 możliwe jest dostrzeżenia światła Lm „Ustka” z pokładu jachtu, przy widzialności atmosferycznej 10Mm? (Wzniesienie oczu obserwatora 3m).

Wyznaczyć graficznie pozycje zliczone i obserwowane na poszczególne godziny zgodnie ze sztuką nawigacji, dokonać odpowiednich zapisów w dzienniku jachtowym. Namiary rzeczywiste i kąty drogi zaokrąglić do 0,5°. W obliczeniach określać znak poprawki na wiatr, a przy kursach pełnych ją pomijać. Poprawkę na prąd w całym zadaniu przyjmować pp=0°.

4. Jaka jest odległość pomiędzy Lm „Hammer Odde” i Lm „Christianio”? Odczytaj z mapy współrzędne Lm „Hammer Odde”.

5. Jacht płynący pod żaglami dokonał weryfikacji wskazań logu elektronicznego przepływając prostopadle do nabieżników mili pomiarowej. O godzinie 1245, gdy jacht znajdował się dokładnie w pierwszym nabieżniku oznaczającego początek odcinaka pomiarowego odnotowano wskazanie logu 423,5Mm i uruchomiono stoper. O godzinie 1254 minięto drugi nabieżnik, zatrzymano stoper i odnotowano wskazanie logu 424,4 i wskazanie stopera 9<sup>m</sup>13<sup>s</sup>.

Czy log wskazywał poprawnie przebytą drogę?

Jaką prędkością płynął jacht ?

Wyznacz współczynnik korekcyjny logu.