

Prędkość jachtu:

$$v[w] = \frac{2l[m]}{t[s]}$$

v - prędkość w węzłach ([w] lub [kn])

l - droga w metrach

t - czas w sekundach

Odległość z kata pionowego:

$$l[Mm] = \frac{13}{7} \cdot \frac{h[m]}{\alpha[']}$$

l - odległość w milach morskich

h - wysokość w metrach

α - kąt pionowy w minutach

Kursy i namiary:

$$KM = KK + (\pm)\delta$$

$$NM = NK + (\pm)\delta$$

$$KR = KM + (\pm)d$$

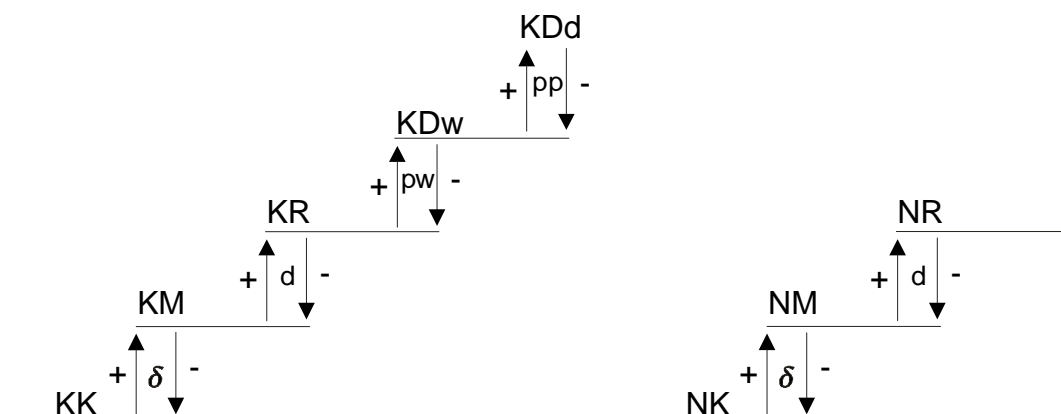
$$NR = NM + (\pm)d$$

$$KDw = KR + (\pm)pw$$

$$KDd = KDw + (\pm)pp$$

$$cp = (\pm)\delta + (\pm)d$$

Przechodzenie z KK do KDd, z NK do NR i odwrotnie ("rysunki schodów"):



KK - kurs Kompasowy
KM - kurs magnetyczny
KR - kurs rzeczywisty
KDw - kąt drogi po wodzie
KDd - kąt drogi nad dnem

NK - namiar Kompasowy
NM - namiar magnetyczny
NR - namiar rzeczywisty

δ - deklacja Kompasowa
 d - deklinacja magnetyczna
 pw - poprawka na wiatr - dryf
 pp - poprawka na prąd - znoś
 cp - całkowita poprawka