



1. 26.07.2004r. żeglowano prawym halsem na Zatoce Pomorskiej kursem kompasowym $KK=330^\circ$. Oblicz kąt drogi nad dnem KDD przy założeniu że $pw=(\pm) 5^\circ$, $pp=0^\circ$. Jaka jest całkowita poprawka kompasu cp?

2. 18.06.2004r. Przy wietrze NW 3-4 °B 9 metrowy jacht wyszedł z główek portu Świnoujście. Zgodnie z planem wyznaczono kurs na port Rønne na zachodnim brzegu wyspy Bornholm. Jaki kurs (KK) należy podać sternikowi? Jaka jest całkowita poprawka kompasu (cp)? $pw=(\pm)5^\circ$, $pp=0^\circ$.

3. Nanieść na mapę pozycję $\varphi=54^\circ 25,5'N$ $\lambda=014^\circ 40,5'E$

4. Odczytać z mapy współrzędne latarni morskiej Świnoujście, sprawdzić ze spisem świateł.

5. 22.08.2004r. Przy wietrze SE 5-4°B jacht wyszedł z portu Świnoujście z zamiarem żegluga na wschód wzdłuż wybrzeża polskiego.

- 1500/185,0 minięto główki portu Świnoujście i żeglowano w nabieżniku (stawa galeriowa i stawa młyny) KDD=350°.

- 1600/190,0 wyostrzono $KK=050^\circ$, $pw=(\pm)5^\circ$, $pp=0^\circ$

- 1700/196,0

- 1800/202,0

- 1900/209,0 Namiar kompasowy na Lm Kikut $NK=193^\circ$ i Lm Niechorze $NK=107^\circ$, wyznaczono pozycję obserwowaną

- 2000/215,5

- 2030/218,0 $KK=090^\circ$ pw i pp bez zmian

- 2100/220,5 Namiar kompasowy na Lm Niechorze $NK=170^\circ$, wyznaczono pozycję prawdopodobną

- 2200/226,5 Namiar kompasowy na Lm Niechorze $NK=215^\circ$, wyznaczono pozycję obserwowaną z dwóch nie jednoczesnych namiarów, obrano kurs na Lm Jarosławiec.

Jaki KK należy podać sternikowi?

O której godzinie prawdopodobnie zobaczą światło latarni, na którą płyną? Widzialność 5Mm, wysokość oka nad powierzchnią wody ok. 2m., przewidywana średnia prędkość $v=6w$

Wyznaczyć graficznie pozycje zliczone i obserwowane na poszczególne godziny zgodnie ze sztuką nawigacji, dokonać odpowiednich zapisów w dzienniku jachtowym. Namiary rzeczywiste i kąty drogi zaokrąlać do $0,5^\circ$. Przy obliczeniach określać znak poprawki na wiatr, a przy kursach pełnych ją pomijać. Poprawka na prąd w całym zadaniu $pp=0^\circ$.