



1. Jacht typu "Carter 30" w dniu 01.06.2003r. dokonał weryfikacji wskazań logu elektronicznego mierząc przebytą drogę w nabeżnikach mili pomiarowej, znajdujących się po południowej stronie Półwyspu Hel. Płynąc od boji "A" do boji "C" zanotowano kolejne wskazania logu:

- 1915/94,5 trawers boji "A",
- 1927/95,3 trawers boji "B",
- 1939/96,1 trawers boji "C".

Czy log wskazywał poprawnie przebytą drogę?

Jaką prędkością płynął jacht ?

Wyznacz współczynnik korekcyjny logu.

2. Dnia 08.08.2002 r. przy wietrze NE 3-4<sup>B</sup>, jacht płynący z Gdyni do Władysławowa o godzinie 1820/114,0 znajdował się na pozycji zliczonej  $\varphi=54^{\circ}36,5'N$   $\lambda =018^{\circ}55,0'E$ . Zmierzone sekstantem kąt poziomy pomiędzy Lm "Hel" a konstrukcją starej Lm "Góra Szwedów"  $\alpha_H=46^{\circ}30'$ , wyznaczono linię pozycyjną. Wykonano namiar na Lm "Hel"  $NK=272^{\circ}$ , wyznaczono pozycję obserwowaną.  $KK=000^{\circ}$ ,  $pw=8^{\circ}$ . W kolejnych godzinach żeglugi:

- 1900/115,5
- 2000/119,5 odpadnięto na  $KK=300^{\circ}$ ,  $pw=5^{\circ}$ ,
- 2100/124,0 Namiar na Lm "Jastarnia"  $NK=235^{\circ}$  wyznaczono pozycję prawdopodobną,
- 2200/128,0 Namiar na Lm "Jastarnia"  $NK=181^{\circ}$  wyznaczono pozycję obserwowaną i skierowano jacht w kierunku główek portu Władysławowo.

Jaki kurs należy podać sternikowi?

Wyznaczyć graficznie pozycje zliczone i obserwowane na poszczególne godziny zgodnie z zasadami nawigacji (linie pozycyjne z kąta poziomego i namiarów), dokonać odpowiednich zapisów w dzienniku jachtowym. Namiary rzeczywiste i kąty drogi zaokrąglić do 0,5°. W obliczeniach określać znak poprawki na wiatr, a przy kursach pełnych ją pomijać. Poprawkę na prąd w całym zadaniu przyjmować  $pp=0^{\circ}$ . Kursy, które powinien trzymać sternik zaokrąglić do 5°.