



Pływy: porty standardowe i dołączone

Zadanie 1. (Sesja 1997/98 termin I)

19 sierpnia 1986r. jacht stojący w porcie Erin (Isle of Man) zamierza w godzinach wieczornych wyjść z portu. Przygotowując się do wyjścia należy obliczyć momenty i stany LW i HW w Erin w tym dniu.

Zadanie 2. (Sesja 1989/90 termin I)

Obliczyć głębokość w porcie Preston w dniu 21 lipca 1986r. o godzinie 1300 GMT w miejscu, w którym głębokość na mapie wynosi 3,5m.

Zadanie 3. (Sesja 1989/90 termin I)

W pobliżu portu Liverpool w dniu 15 lipca 1986r. o godzinie 0915 GMT jacht przy braku wiatru został zniesiony na mieliznę. Od której godziny należy spodziewać się odzyskania pływalności?

Zadanie 4. (Sesja 1996/97 termin II)

Określić granice przedziału czasowego, w którym możliwe jest bezpieczne przepłynięcie jachtu o zanurzeniu 3,0m w miejscu (podejście do portu Liverpool), w którym głębokość odczytana z mapy wynosi 1,5m. W obliczeniach przewidzieć zapas wody pod kilem równy 3,0m. Początek przejścia zaplanowano na godziny ranne 18 maja 1986r.

Zadanie 5. (Sesja 1988/89 termin I)

Do której godziny BST po południu dnia 25 kwietnia 1986r. można w porcie Douglas manewrować w basenie, w którym głębokość wody według mapy wynosi 0,5m? Postanowiono, że przy niskiej wodzie jacht o zanurzeniu 1,8m. Będzie cumować oparty o nabrzeże i dno, a do manewrowania jachtem niezbędna jest głębokość 2m.

(W nawiasach podano terminy sesji egzaminacyjnych, z których pochodzą powyższe zadania)