



Zadanie 1: 20.07.2003r. jacht o długości 9 m płynąc na silniku wychodzi z portu Kołobrzeg. Warunki atmosferyczne: wiatr NW 4°B. Stan morza 2-3.

- 1730 przy stanie logu 31,4 jacht minął główki portu kierując się na pławę „KOŁ”.
- 1750/32,6 jacht minął LB pławę „KOŁ” w odległości ok. 1 kb. Postawiono żagle G i F, odstawiono silnik i położono jacht na kursie względem wiatru bajdewind. Sternik odczytał z kompasu KK=270°. Jacht wykazywał dryf: przy kursie bajdewind +/- 10°, przy kursie półwiatr +/- 5°, przy kursie baksztag i fordewind 0°.
- 1800/33,3
- Z powodu zmieniającego się kierunku wiatru od godz. 1900/39,0 do 1930/41,0 utrzymywano KK=250°, a od 1930/41,0 do 2000/43,5 KK=240°.
- W czasie zmiany wachty o godz. 2000 wykonano zwrot na KK=330°.
- 2100/48,7
- 2130/51,8 wykonano NK=180° na Lm Niechorze i NK=115° na Lm Kołobrzeg. Wykonano zwrot na KK=225°.
- 2200/54,7
- 2300/60,2 wykonano NK=160° na Lm Niechorze
- 2330/62,7 wykonano NK=140° na Lm Niechorze

Podaj KK na Lm Świnoujście

Odczytaj i porównaj PZ i PO na godz. 2130

Odczytaj i porównaj PZ i PO na godz. 2330

Zakładając średnią prędkość 6 kn określ w przybliżeniu godzinę minięcia pławy „DZI”

Którą burtą jacht powinien minąć pławę „DZI” ?

Zadanie 2: Jacht z zadania nr 1, dnia 13.08.2002r. wypłynął o godz. 0500 z Kołobrzegu w kierunku portu Sassnitz. Wiatr SE 3-4°B żeglowano na spinakerze, nawigację prowadzono na podstawie wskazań odbiornika GPS.

- 1130 nastąpiła awaria baterii akumulatorów i zanik prądu w instalacji elektrycznej. Przyrządy nawigacyjne przestały działać. Ostatnie wskazanie logu 23,7. Ostatnią pozycją zapisaną w dzienniku była pozycja z GPS-a z godz. 1100/20,7 i wynosiła: $\varphi = 54^{\circ}21,6' N$, $\lambda = 015^{\circ}35,5' E$. Jacht pomiędzy 1100 a 1130 żeglował KD = 288° ze średnią prędkością 6 kn. Kapitan postanowił skierować jacht do Świnoujścia w celu naprawy instalacji elektrycznej.
- 1500 zmierzono sekstantem kąt poziomy pomiędzy Lm Świnoujście i Lm Kikut, który wynosił 070°, oraz wykonano NK=200° na LM Świnoujście.

Podaj KK dla sternika na godz. 1130 na główki portu Świnoujście,

Podaj PO jachtu na godz. 1500. Oblicz średnią prędkość jachtu pomiędzy godz. 1130 a 1500,

Co powinien wskazywać kompas, jeśli od godz. 1500 sternik będzie sterował na LM Świnoujście?

Zadanie 3: Narysuj sektory i oznacz kolory świateł w poszczególnych sektorach latarni morskiej opisanej w spisie świateł w następujący sposób: W 090° – 120°, G 120° - 270°, R 270° – 090°.

Zadanie 4: Płynąc kanałem na silniku zauważono, postanowiono sprawdzić poprawność wskazań logu. Mijając słupek milowy odczytano z logu 27,65, Mijając kolejny słupek milowy odczytano 28,45. Oblicz współczynnik korekcyjny logu, W jaki sposób będziesz obliczać przebyta drogę?

Zadanie 5: Jacht z zadania nr 1 żegluj KK=310°. Wiatr N 3-4°B. Zauważono na kursie kolizyjnym statek. Wykonano NK=070° na statek. Jaki zamiar na swój jacht podasz przez radiotelefon podczas łączności bezpieczeństwa ze statkiem?

Zadanie 6: Podaj 3 główne cechy mapy wykonanej w odwzorowaniu Merkatora. Naszkicuj konstrukcyjny sposób wykreślenia siatki Merkatora dla południka 015°E i równoleżnika 60°N.

(Zadania przygotowano korzystając z mapy Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej RP nr 252 INT 1219 *Bałtyk Wybrzeże Południowe – część zachodnia*)